

**Konfliktbereich 2 - Offene und halboffene Feldflur Ismanings und Unterföhrings mit Feringasee**  
 Bau -km: 2+000 bis 4+700  
 Baumaßnahme: 8-streifiger Ausbau der A99 nach Innen mit Ergänzung von Nothaltebuchten und Nachrüstung der Entwässerung sowie Neubau von drei Brücken und einer Lärmschutzwand südlich der Autobahn und Verbreiterung der Fahrbahnen beidseitig

**Bestand und Bewertung**  
 Der durch die Autobahn stark vorbelastete Landschaftsraum wird überwiegend intensiv landwirtschaftlich genutzt.  
 Neben den prägenden Gehölzhecken am Mittleren-Isar-Kanal, der Gießbach, am Feringasee und an querenden Straßen untergliedern mehrere kleinere Feldgehölze und -hecken die Landschaft.  
 Zudem gibt es lokal mehrere kleine anthropogen erstellte Biotopkomplexe unterschiedlicher Entwicklungsstadien, die im Rahmen von Ausgleichsmaßnahmen angelegt wurden.

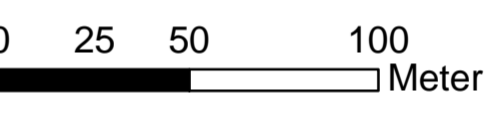
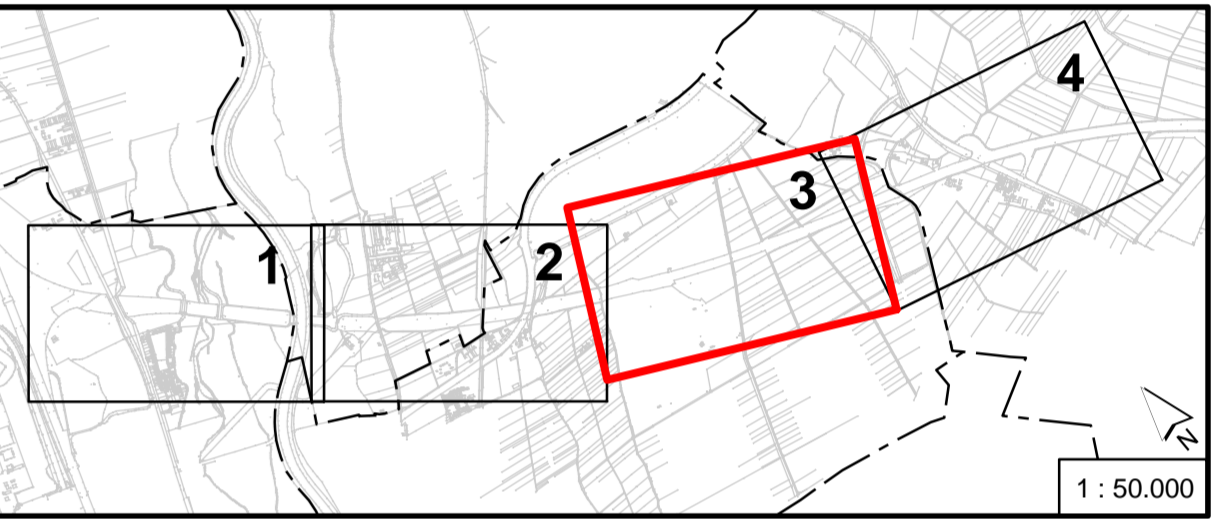
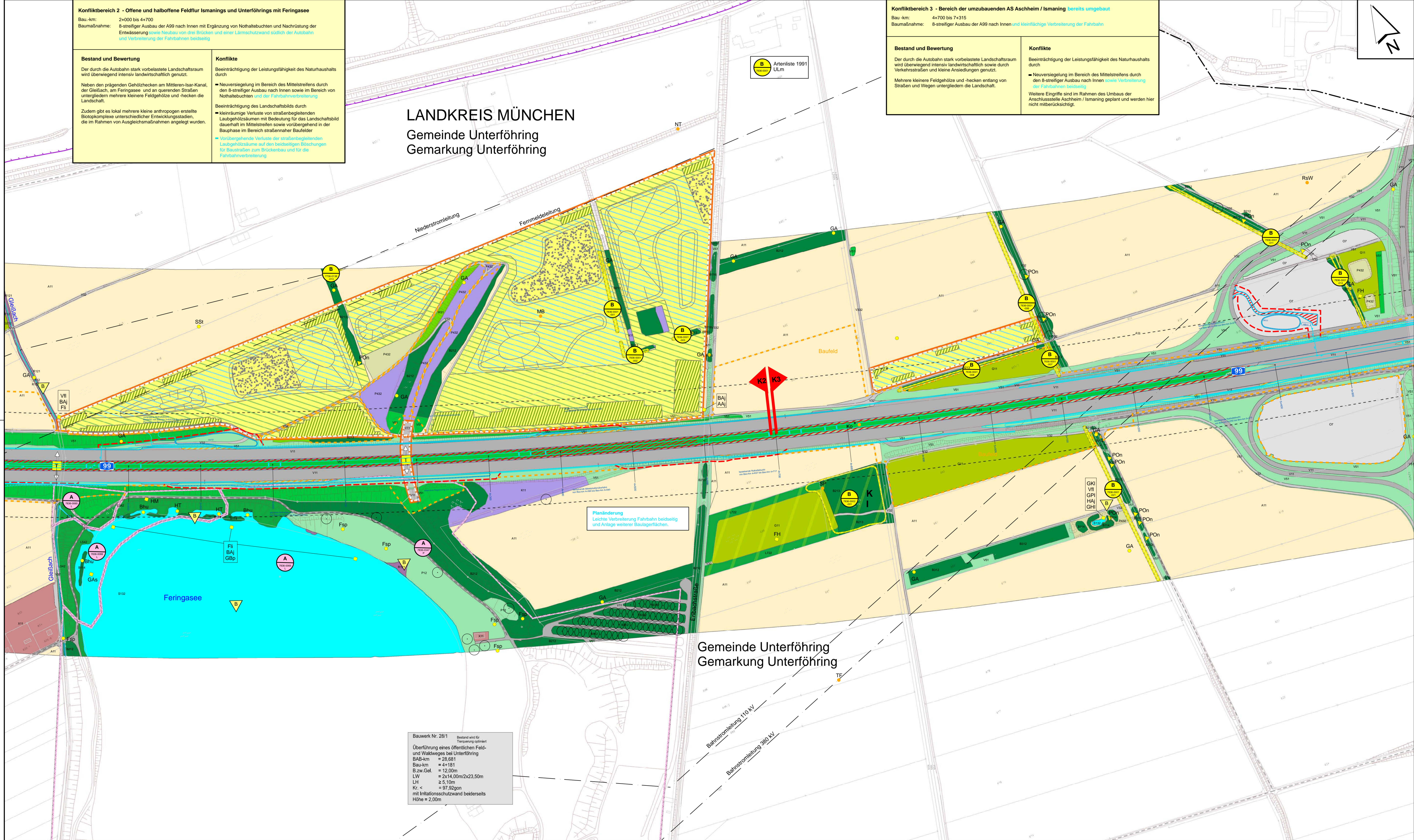
**Konflikte**  
 Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit des Naturhaushalts durch:  
 - Neuversiegelung im Bereich des Mittelstreifens durch den 8-streifigen Ausbau nach Innen sowie im Bereich von Nothaltebuchten und der Fahrbahnverbreiterung  
 - Beeinträchtigung des Landschaftsbilds durch:  
 - kleinräumige Verluste von straßenbegleitenden Laubgehölzsäumen mit Bedeutung für das Landschaftsbild dauerhaft im Mittelstreifen sowie vorübergehend in der Bauphase im Bereich straßennaher Baufelder  
 - Vorübergehende Verluste der straßenbegleitenden Laubgehölzsäume auf den beidseitigen Böschungen für Baustraßen zum Brückenbau und für die Fahrbahnverbreiterung

**Konfliktbereich 3 - Bereich der umzunbauenden AS Aschheim / Ismaning bereits umgebaut**  
 Bau -km: 4+700 bis 7+315  
 Baumaßnahme: 8-streifiger Ausbau der A99 nach Innen und kleinräumige Verbreiterung der Fahrbahn

**Bestand und Bewertung**  
 Der durch die Autobahn stark vorbelastete Landschaftsraum wird überwiegend intensiv landwirtschaftlich sowie durch Verkehrsstraßen und kleine Ansiedlungen genutzt.  
 Mehrere kleinere Feldgehölze und -hecken entlang von Straßen und Wegen untergliedern die Landschaft.

**Konflikte**  
 Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit des Naturhaushalts durch:  
 - Neuversiegelung im Bereich des Mittelstreifens durch den 8-streifigen Ausbau nach Innen sowie Verbreiterung der Fahrbahnen beidseitig  
 Weitere Eingriffe sind im Rahmen des Umbaus der Anschlussstelle Aschheim / Ismaning geplant und werden hier nicht miteinbezogen.

**LANDKREIS MÜNCHEN**  
 Gemeinde Unterföhring  
 Gemarkung Unterföhring



Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

Planänderung vom 09.01.2017 zu den Planfeststellungsunterlagen		Datum	Name
bearbeitet	Dr. Blasy, Dr. Zverland	09.01.2017	Patelung
gezeichnet		09.01.2017	Buchner
geprüft	Ref. 131	09.01.2017	Rausch
	SG. 13	09.01.2017	Hermes

Nr. Änderungen gegenüber der Planfassung vom 13.07.2011:

- Neubau der Brückenbauwerke und Erweiterung Baufeld und Baustraßen
- Verbreiterung der Fahrbahn/Straßen aus Erweiterungsbereich (OPB-Erweiterung) und Anpassung Nothaltebuchten
- Neubau und Verlängerung Lärmschutzwand
- Umstellung der Biotoptypen und Nutzungstypen auf BayKontV und Aktualisierung im Bereich AS Aschheim/Ismaning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Dr. Blasy - Dr. Zverland Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee Tel. 08143 997 100 info@blasy-zverland.de Tel. 08143 997 150 www.blasy-zverland.de		bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Datum	Name
		Jul 2011	Jul 2011	Jul 2011	2011	List
		Jul 2011	Jul 2011	Jul 2011	2011	Santen
		Jul 2011	Jul 2011	Jul 2011	2011	Patelung

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Umfang	Blatt Nr.	Datum	Name
		12.2	3 P	2011	Patelung

<b>PLANFESTSTELLUNG</b> <b>A99 Ost Autobahndirektion München</b> <b>8-streifiger Ausbau</b> <b>AK München-Nord - AS Haar</b> Baubeschnitt I AK München Nord bis AS Aschheim / Ismaning Strecken-km 24,500 bis km 31,815 Abs. 420 km 0,222 bis Abs. 440 km 0,938		bearbeitet	gezeichnet	Datum	Name
		13.07.2011	13.07.2011	2011	extern
		13.07.2011	13.07.2011	2011	Rausch
		13.07.2011	13.07.2011	2011	Scheub
		13.07.2011	13.07.2011	2011	Höftl

Aufgestellt: München, den 13.07.2011  
 Autbahndirektion Südbayern  
 Lichtenwald, Präsident

Planfeststellung aufgestellt:  
 München, den 09.01.2017  
 Autbahndirektion Südbayern  
 Patzelt, Dr. Bauingenieur

Bestandteil des Planänderungsbeschlusses der Regierung von Oberbayern nach § 17a Satz 1 FStG, Art. 76 Abs. 1 BayVwVG vom 04.08.2017, Az. 32-4354.1-8-4 München, 04.08.2017

Deinl  
 Geobasisdaten: © E Regierungsdirektor

Bauwerk Nr. 28/1 Bestand wird für  
 Tränkung optimiert  
 Überführung eines öffentlichen Feld-  
 und Waldweges bei Unterföhring  
 BAB-km = 28,681  
 Bau-km = 4+181  
 B.zw.Gel. = 12,00m  
 LW = 2x14,00m/2x23,50m  
 LH = 5,10m  
 Kr. = 97,92gpn  
 mit Trittschutzwand beidseits  
 Höhe = 2,00m